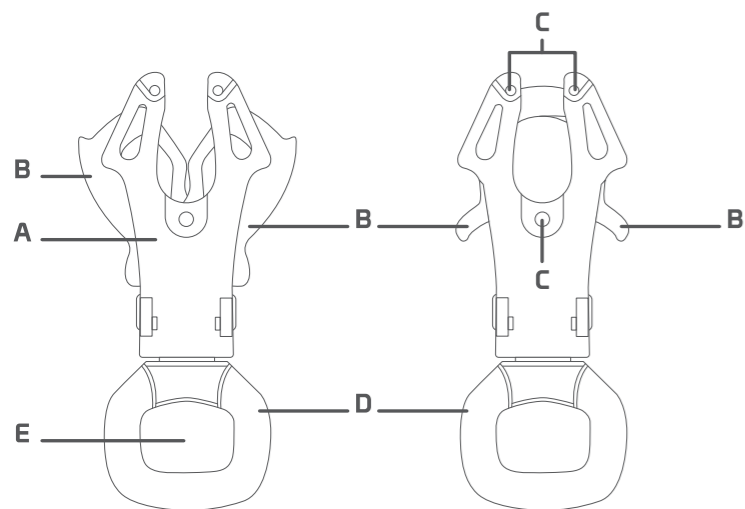


## NOMENCLATURE



**A** Body | **B** Gates | **C** Pins | **D** Swivel | **E** Connection hole  
**Materials:** aluminium alloy (A, B, D), stainless steel (C)

**A** Corpo | **B** Leve | **C** Perni | **D** Girello | **E** Asola di connessione  
**Materiali:** lega di alluminio (A, B, D), acciaio inossidabile (C)

**A** Corp | **B** Leviers | **C** Goupilles | **D** Émerillon | **E** Trou de connexion  
**Matériaux :** alliage d'aluminium (A, B, D), acier inoxydable (C)

**A** Körper | **B** Hebel | **C** Stifte | **D** Drehgelenk | **E** Verbindungsloch  
**Materialien:** Aluminiumlegierung (A, B, D), Edelstahl (C)

**A** Cuerpo | **B** Palancas | **C** Pasadores | **D** Giratorio | **E** Agujero de conexión  
**Materials:** aleación de aluminio (A, B, D), acero inoxidable (C)

## SPECIFIC INFORMATION

Master Text

Category III Personal Protective Equipment 704.OXN FROG 360 is:  
 - an openable device used to connect components, which enables the user to assemble a system in order to link himself/herself directly or indirectly to an anchor;  
 - part of a protection and/or prevention system against falls from a height;  
 - certified according to EN 362:2004 class A and T, EN 12275:2013 class A and UIAA 121.

### Use and positioning

- Open the gates (B) and rotate them around the central pin. The gates are locked in the open position only if they are rotated in the same time and completely (fig. 1);  
 - insert the device into the anchorage; the contact with the inner part causes the automatic closure of the gates (B) – (fig. 2).  
 Correct direction of load application, ensuring maximum strength (fig. 3).  
 Use the hole (E) of the swivel (D) to connect other devices. The design of the swivel (D) allows also direct connection to textile elements (fig. 4).

### Important:

- carefully assess the suitability of the attachment/anchoring point chosen (position, dimension, resistance, etc.) in relation to the application for which it is to be used, in particular ensure that it is always above the user;  
 - before connecting the device to an attachment/anchor point, check that the size of the latter is less than 13 mm (fig. 5);  
 - always ensure that the connector inserted in the anchorage has the gate always perfectly closed and is free to move and position itself in the foreseeable direction of load application;  
 - before using the device, consider the forces composition to calculate the actual loads that will be applied; this must never exceed 1/4 of the rated load marked on the device (Working Load Limit WLL 1:4) – (fig. 6);  
 - keep in mind this device length in fall arrest systems.

### Caution, danger of death

- never load the connector along the minor axis;  
 - do not open the gates (B) when a load is applied to this device;  
 - do not hold the connector when it is under load: risk of gates opening (fig. 7);  
 - do not insert ropes, lanyards, webbing loops or other textile materials toward the gates (fig. 8).  
 Examples of incorrect and dangerous use: positions causing lateral, torsional forces or twisting (fig. 9).

### Checks before and after use

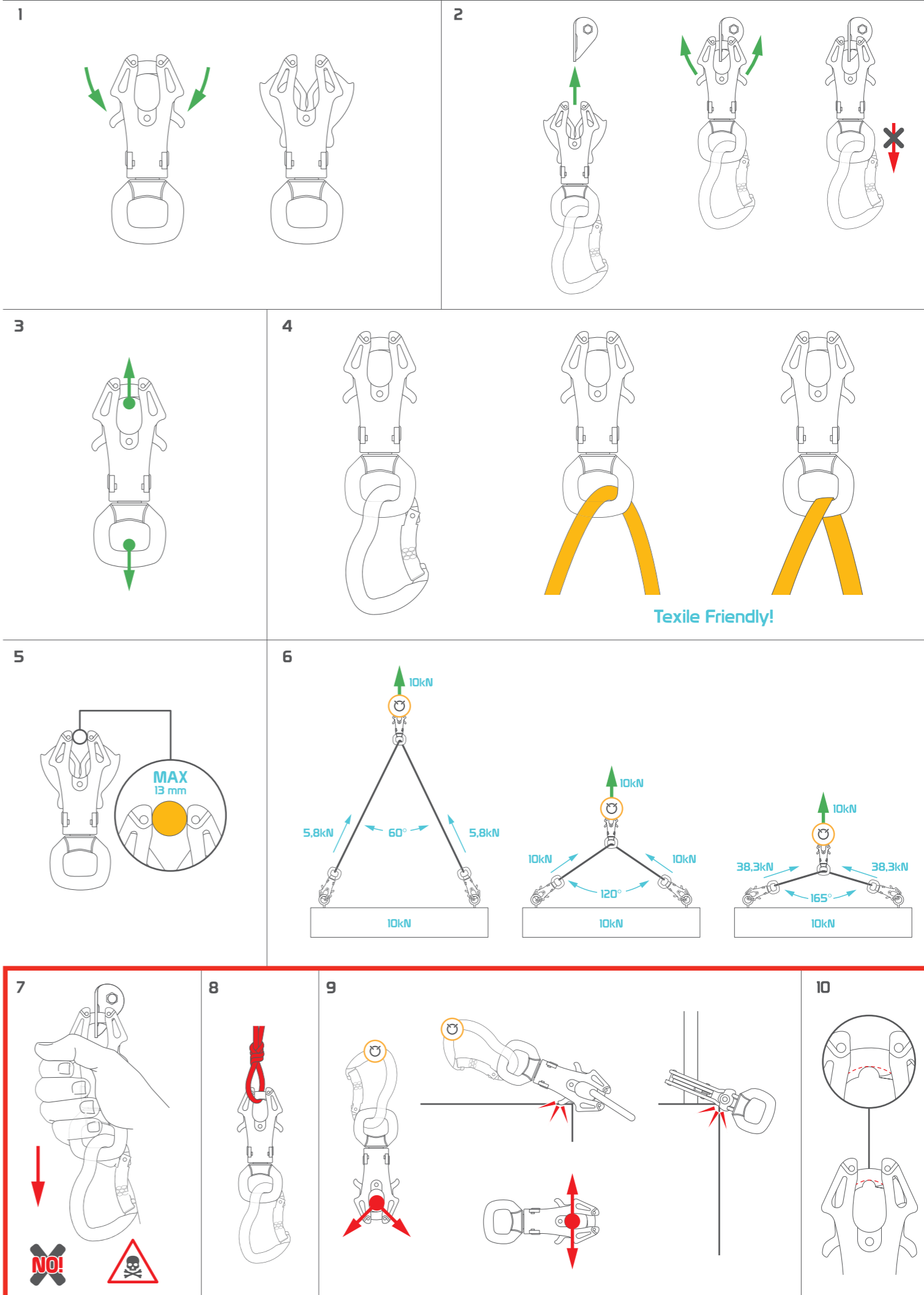
Before and after use, make sure that the device is in an efficient condition and that it works properly, in particular, check that:  
 - it is suitable for the intended use;  
 - it is free of cracks, corrosion, mechanical deformation;  
 - the wear on the gates does not extend, even partially, beyond the dashed line (fig. 10), whether on the rest of the device is less than 5% of the original dimension;  
 - when actuating a single gate (B) it must rotate and automatically close when released;  
 - when actuating both gates (B) these must rotate then lock in the open gate position, automatically and completely close when a light pressure is applied on the inner part;  
 - pins (C) are correctly riveted;  
 - marking is legible.

Cleaning and lubricating the mobile parts periodically with a moderate amount of silicone oil is recommended.  
 Before use and in a fully safe position, check the resilience of the system by loading your own weight.

### Certification

This device has been certified by the notified body No. 0123 TÜV SÜD Product Service GmbH Ridlerstraße 65, 80339 München – Germany

## DRAWINGS



# 704.OXN FROG 360

WWW.KONG.IT



**Read and always follow the information supplied by the manufacturer**  
 Leggere e seguire sempre le informazioni fornite dal fabbricante  
 Toujours lire et suivre les informations fournies par le fabricant  
 Die Angaben des Herstellers müssen immer gelesen und befolgt werden  
 Lea siempre y respeta la información proporcionada por el fabricante



**Download the declaration of conformity at:**  
 Scarica la dichiarazione di conformità da:  
 Télécharger la déclaration de conformité sur:  
 Laden Sie die Konformitätserklärung herunter von:  
 Descargar la declaración de conformidad en:  
[www.kong.it/conformity](http://www.kong.it/conformity)



**Please calculate the lifespan of the device according to:**  
 Calcola la vita utile del dispositivo in accordo a:  
 Calculer la durée de vie de le dispositif selon:  
 Berechnen Sie die Lebensdauer der Vorrichtung nach:  
 Calcular la vida útil del dispositivo según:  
[www.kong.it/en/life/](http://www.kong.it/en/life/)

Y5674000BEK

KONG S.p.A. - Via XXV Aprile, 4 23804 Monte Marenzo (LC) - Italy  
 +39 0341 630506 | info@kong.it

## INFORMAZIONI SPECIFICHE

Il Dispositivo di Protezione Individuale di III Categoria 704.0XN FROG 360 è:

- un dispositivo apribile che permette all'utente di assemblare un sistema per collegarsi direttamente o indirettamente a un ancoraggio, o per collegare altri dispositivi;
- parte di un sistema di protezione e prevenzione da cadute dall'alto;
- certificato in accordo alle norme EN 362:2004 classe A e T, EN 12275:2013 classe A e allo standard UIAA 121.

**Uso e posizionamento**

- Aprire le leve (B) e ruotarle intorno al perno centrale. Le leve si bloccano in posizione aperta solo se vengono ruotate contemporaneamente e completamente (fig. 1);

- inserire il connettore nell'ancoraggio; il contatto con la parte interna provoca la chiusura automatica delle leve (B) – (fig. 2).

Corretta direzione di applicazione del carico che garantisce la massima resistenza (fig. 3). Utilizzare l'asola (E) del girello (D) per connettere altri dispositivi. Grazie alla conformazione del girello (D), è possibile connettere direttamente anche elementi tessili (fig.4).

**Importante:**

- valutare attentamente l'idoneità del punto di ancoraggio scelto (posizione, dimensione, resistenza, ecc.) in funzione dell'applicazione a cui è destinato, in particolare verificare che esso si trovi sempre al di sopra dell'utilizzatore;

- prima di collegare il dispositivo al punto di ancoraggio, verificare che la dimensione di quest'ultimo sia inferiore a 13 mm (fig. 5);

- assicurarsi sempre che il connettore inserito nell'ancoraggio abbia la leva completamente chiusa e sia libero di muoversi e di posizionarsi nella prevedibile direzione di applicazione del carico;

- prima dell'utilizzo considerare la composizione delle forze per calcolare il carico effettivo che verrà applicato al connettore. Tale carico non deve eccedere ¼ del carico marcato (carico limite di lavoro WLL 1:4) – (fig. 6);

- considerare la lunghezza del connettore quando è utilizzato in un sistema anticaduta.

**Attenzione, pericolo di morte:**

- non caricare mai il connettore lungo l'asse minore;

- non aprire le leve quando è applicato un carico a questo dispositivo;

- non impugnare il connettore quando è sotto carico: rischio di apertura delle leve (fig. 7);

- non inserire corde, cordini, anelli di fettuccia o altri materiali tessili all'interno delle leve (fig. 8).

Esempi di uso scorretto e pericoloso: posizioni che provocano forze laterali, trasversali, torsioni (fig. 9).

**Controlli pre e post uso**

Prima e dopo l'uso, accertarsi che il connettore sia in condizioni efficienti e che funzioni correttamente, in particolare verificare che:

- sia adatto all'uso previsto;

- non presenti cricche, tracce di corrosione e deformazioni;

- l'usura delle leve non superi, anche solo parzialmente, la linea tratteggiata (fig. 10) e sul resto del dispositivo sia inferiore al 5% della dimensione originale;

- se si aziona una singola leva (B), ruoti e si chiuda automaticamente quando viene rilasciata;

- se si azionano entrambe le leve (B), ruotino e si blocchino in posizione aperta, chiudendosi automaticamente e completamente quando si esercita una leggera pressione sulla parte interna;

- i perni (C) siano correttamente ribattuti;

- la marcatura sia leggibile.

Si raccomanda di pulire e lubrificare periodicamente le parti mobili con una moderata quantità di olio a base di silicone. Prima dell'uso e in posizione completamente sicura, verificare la tenuta del sistema caricando il proprio peso.

**Certificazione**

Questo dispositivo è stato certificato dall'organismo notificato n. 0123 TÜV SÜD Product Service GmbH Ridlerstraße 65, 80339 München – Germania

## INFORMATIONS SPÉCIFIQUES

L'Équipement de Protection Individuelle de catégorie III 704.0XN FROG 360 est :

- Un dispositif d'accouplement ouvrable conçu pour être utilisé dans les systèmes de protection individuelle contre les chutes de hauteur et qui permet de relier différents éléments du système, comme un harnais, une longe ou un point d'ancrage ;

- Partie d'un système de protection et de prévention des chutes de hauteur ;

- Certifié selon les normes EN 362:2004 classe A et T, EN 12275:2013 classe A et le standard UIAA 121.

**Utilisation et positionnement**

- Ouvrir les leviers (B) et les tourner autour de l'axe central. Les leviers ne se bloquent en position ouverte que s'ils sont tournés simultanément et complètement (fig. 1) ;

- Insérer le connecteur dans l'ancrage ; le contact avec l'intérieur provoque la fermeture automatique des leviers (B) – (fig. 2).

Correct sens d'application de la charge pour assurer une résistance maximale (fig. 3). Utilisez le trou de connexion (E) de l'émerillon (D) pour connecter d'autres dispositifs. La conception de l'émerillon (D) permet également de connecter directement des éléments textiles (fig. 4).

**Important :**

- Evaluer avec attention l'adéquation du point d'ancrage choisi (position, dimensions, résistance, etc.) par rapport à l'application à laquelle il est destiné, en vérifiant notamment qu'il se trouve toujours au-dessus de l'utilisateur ;

- Avant de connecter l'appareil au point d'ancrage, vérifier que la taille de ce dernier est inférieure à 13 mm – (fig. 5) ;

- Toujours s'assurer que le connecteur inséré dans l'ancrage a le levier complètement fermé et qu'il est libre de se déplacer et de se positionner dans la direction prévisible de l'application de la charge ;

- Avant l'utilisation, tenir compte de la composition des forces pour calculer la charge réelle qui sera appliquée au connecteur. Cette charge ne doit pas dépasser ¼ de la charge marquée (charge limite d'utilisation WLL 1:4) – (fig. 6) ;

- Tenir compte de la longueur du connecteur lorsqu'il est utilisé dans un système d'arrêt des chutes.

**Attention, danger de mort :**

- Ne jamais charger le connecteur le long de l'axe mineur ;

- Ne pas saisir le connecteur sous charge : risque d'ouverture des leviers (fig. 7) ;

- Ne pas insérer des cordes, des longes, des anneaux de sangles ou d'autres matériaux textiles à l'intérieur des leviers (fig. 8).;

Exemples d'utilisation incorrecte et dangereuse : positions qui provoquent des forces latérales, transversales, des torsions (fig. 9).

**Contrôles avant et après l'utilisation**

Avant et après l'utilisation, assurez-vous que le dispositif est dans un état efficace et qu'il fonctionne correctement, en particulier, vérifiez que :

- Il est adapté à l'utilisation prévue ;

- Il est exempté de fissures, de corrosion, de déformation mécanique ;

- L'usure des leviers ne dépasse pas, même partiellement, la ligne discontinue (fig. 10) et que, sur le reste du dispositif, elle soit inférieure à 5 % de la taille originale ;

- Si un seul levier (B) est actionné, il tourne et se verrouille automatiquement lorsqu'il est relâché ;

- Si les deux leviers (B) sont actionnés, ils tournent et se bloquent en position ouverte, se fermant automatiquement et complètement lorsqu'une légère pression est exercée à l'intérieur ;

- Les goupilles (C) sont correctement rivetées ;

- Le marquage est lisible.

Il est recommandé de nettoyer et de lubrifier périodiquement les pièces mobiles avec une quantité modérée d'huile à base de silicone. Avant utilisation et dans une position complètement sûre, vérifiez l'étanchéité du système en chargeant votre poids.

**Certification**

Ce dispositif a été certifié par l'organisme notifié n° 0123 TÜV SÜD Product Service GmbH Ridlerstraße 65, 80339 München – Allemagne

## SPEZIFISCHE INFORMATIONEN

Die persönliche Schutzausrüstung der Kategorie III 704.0XN FROG 360 ist:

- ein in zur Verbindung von Bestandteilen eines PSA-Systems verwendetes Einzelteil, das sich öffnen lässt und dem Anwender ermöglicht, ein System zu montieren, um sich direkt oder indirekt mit einer Verankerung zu verbinden;

- Teil eines Systems zum Schutz und/oder zur Vorbeugung von Absturzrisiken in Seilzugangssystemen;

- nach den Normen EN 362:2004 Klasse A und T, EN 12275:2013 Klasse A und nach dem Standard UIAA 121 zertifiziert.

**Verwendung und Positionierung**

- Öffnen Sie die Hebel (B) und drehen Sie sie um den zentralen Stift. Die Hebel rasten in der geöffneten Stellung nur ein, wenn sie gleichzeitig und vollständig gedreht werden (Abb. 1);

- führen Sie das Verbindungselement in die Verankerung ein; durch den

Kontakt mit der Innenseite schließen sich die Hebel (B) automatisch (Abb. 2). Richtige Richtung der Lasteinleitung, die maximale Festigkeit gewährleistet (Abb. 3). Verwenden Sie die Verbindungsloch (E) des Drehgelenks (D), um

andere Geräte anzuschließen. Das Design des Drehgelenks (D) ermöglicht auch den direkten Anschluss von Textilelementen (Abb. 4).

**Wichtig:**

- prüfen Sie sorgfältig die Eignung des gewählten Anschlagpunkts (Position, Größe, Stärke usw.) in Bezug auf die Anwendung, für die er vorgesehen ist, insbesondere achten Sie darauf, dass er sich stets oberhalb des Benutzers befindet.;

- bevor Sie das Gerät mit dem Anschlagpunkt verbinden, überprüfen Sie,

dass die Größe des Anschlagpunktes weniger als 13 mm beträgt - (Abb. 5);

- stellen Sie immer sicher, dass das in die Verankerung eingesetztes Verbindungselement frei beweglich ist und sich mit vollständig geschlossenem Hebel in der vorhersehbaren Richtung der Lastaufnahme positionieren kann;

- berücksichtigen Sie vor der Verwendung die Zusammensetzung der Kräfte, um die tatsächliche Last, die auf jeden Verbindungselemente aufgebracht wird zu berechnen. Diese Last darf ¼ der markierten Last nicht überschreiten (Arbeitsgrenzlast WLL 1:4) – (Abb. 6);

- berücksichtigen Sie die Länge des Verbindungselements, wenn es in einem Absturzsicherungssystem verwendet wird.

**Achtung, Lebensgefahr:**

- belasten Sie das Verbindungselement niemals entlang der kleineren Achse;

- bei geöffnetem Schnapper keine Lasten aufbringen;

- Führen Sie keine Seile, Reepschnüre, Schlinge oder andere Textilien in die Hebel ein (Abb. 8).

Beispiele für unsachgemäßen und gefährlichen Gebrauch: Positionen, die seitliche, Quer- und Torsionsbeanspruchungen verursachen (Abb. 9).

**Kontrollen vor und nach dem Gebrauch**

Vergewissern Sie sich vor und nach dem Gebrauch, dass sich das Gerät in einem effizienten Zustand befindet und ordnungsgemäß funktioniert, und prüfen Sie insbesondere, ob:

- es für die vorgesehene Verwendung geeignet ist;

- es frei von Rissen, Korrosion und mechanischen Verformungen ist;

- der Verschleiß der Hebel die gestrichelte Linie nicht überschreitet, auch nicht teilweise (Abb. 10) und auf dem restlichen Gerät er unter 5 % der Originalgröße liegt;

- sich ein einzelner Hebel (B) bei Betätigung dreht und beim Loslassen automatisch verriegelt;

- sich beide Hebel (B), wenn sie betätigt werden, in der geöffneten Stellung drehen und verriegeln und sich bei leichtem Druck auf die Innenseite automatisch und vollständig schließen;

- die Stifte (C) richtig vernietet sind;

- die Kennzeichnung lesbar ist.

Es wird empfohlen, die beweglichen Teile regelmäßig zu reinigen und mit einer mäßigen Menge Silikonöl zu schmieren. Überprüfen Sie vor dem Gebrauch und in einer völlig sicheren Position die Dichtheit des Systems, indem Sie Ihr eigenes Gewicht laden.

**Zertifizierung**

Zertifiziert von der benannten Stelle n. 0123 TÜV SÜD Product Service GmbH Ridlerstraße 65, 80339 München – Deutschland

## INFORMACIÓN ESPECÍFICA

El Equipo de Protección Individual de categoría III 704.0XN FROG 360 es:

- un dispositivo que se puede abrir y que se utiliza para conectar componentes, lo que permite al usuario montar un sistema para conectarse directa o indirectamente a un anclaje;

- parte de un sistema de protección y/o prevención contra caídas desde una altura;

- certificado según las normas EN 362:2004 clase A y T, EN 12275:2013 clase A y el estándar UIAA 121.

**Uso y posicionamiento**

- Abra las palancas (B) y gírelas alrededor del pasador central. Las palancas sólo se bloquearán en posición abierta si se giran simultáneamente y por completo (fig. 1);

- introduzca el conector en el anclaje; el contacto con el interior hace que

las palancas (B) se cierren automáticamente (fig. 2).

Correcto sentido de aplicación de la carga para garantizar la máxima resistencia (fig. 3).

Utilice el ojal de conexión (E) del giratorio (D) para conectar otros dispositivos. La forma del giratorio (D) permite conectar directamente también elementos textiles (fig. 4).

**Importante:**

- evalúe atentamente la idoneidad del punto de anclaje elegido (posición, dimensión, resistencia, etc.) en función de la aplicación a la que esté destinado, en particular, asegúrese de que siempre esté por encima del usuario;

- antes de conectar el aparato al punto de anclaje, compruebe que el tamaño del punto de anclaje es inferior a 13 mm (fig. 5);

- asegúrese siempre de que el conector introducido en el anclaje sea libre de moverse y posicionarse en la dirección previsible de aplicación de la carga con la palanca completamente cerrada;

- antes del uso tenga en cuenta la composición de las fuerzas, para calcular la carga real que se aplicará a cada conector. Esta carga no debe exceder ¼ de la carga marcada (carga límite de trabajo WLL 1:4) – (fig. 6);

- tenga en cuenta la longitud del conector cuando se utiliza en un sistema anticaídas.

**Atención, peligro de muerte:**

- nunca cargue el conector a lo largo del eje menor;

- no abra las palancas cuando se aplique una carga a este dispositivo;

- no inserte cuerdas, cordinos, eslingas u otros materiales textiles en el interior de las palancas (fig. 8).

Ejemplos de uso incorrecto y peligroso: posiciones que provoquen tensiones laterales, transversales, torsiones (fig. 9).

**Comprobaciones antes y después del uso**

Antes y después del uso, asegúrese de que el aparato está en condiciones eficientes y funciona correctamente, en particular compruebe que:

- es adecuado para el uso previsto;

- no presente grietas, corrosión ni deformaciones mecánicas;

- el desgaste de las palancas no supere, ni siquiera parcialmente, la línea discontinua (fig. 10) y que, en el resto del dispositivo, sea inferior al 5 % de la dimensión original;

- si se acciona una sola palanca (B), ésta gira y se bloquea automáticamente al soltarla;

- si se accionan las dos palancas (B), éstas giran y se bloquean en posición abierta, cerrándose automática y completamente al ejercer una ligera presión en el interior;

- los pasadores (C) están correctamente remachados;

- las marcas sean legibles.

Se recomienda limpiar y lubricar periódicamente las partes móviles con una cantidad moderada de aceite a base de silicona.

Antes de su uso y en una posición completamente segura, compruebe la estanqueidad del sistema cargando su propio peso.

**Certificación**

Este dispositivo ha sido certificado por el organismo notificado n° 0123 TÜV SÜD Product Service GmbH Ridlerstraße 65, 80339 München – Alemania

## MARKINGS

<b>EN 12275:13/A</b> <b>EN 362:04/A/T</b>	<b>Conformity to European Norm</b> Conformità alla Norma Europea Conforme à la norme européenne Entspricht der Europäischen Norm Conformidad con la normativa europea
--	---

<b>▲</b> <b>23kN</b> <b>5170 lb</b> <b>▼</b>	<b>Minimum breaking strength along the major axis</b> Carico minimo di rottura lungo l'asse maggiore Charge de rupture minimale le long du plus grand axe Mindestbruchlast an der längeren Achse Carga de rotura mínima a lo largo del eje mayor
---	--