



Diga o conector que voce tem e lhe dizemos para que serve

O catalogo KONG na sessão de conectores contem mais de 100 modelos diversos e como vocês podem imaginar, para cada situação existe um conector mais adequado que os outros.

FORMATO

O formato influencia em algumas características dos conectores, como a resistência, abertura da trava, posicionamento da carga no corpo da peça e a ergonomia na operação do equipamento.

ASSIMETRICO OU "AD"

O formato influencia em algumas características dos conectores, como a resistência, abertura da trava, posicionamento da carga no corpo da peça e a ergonomia na operação do equipamento.

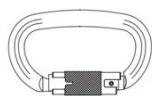


Permite que a força da carga seja aplicada na posição de maior resistência graças a forma assimétrica

Que mantem a maior parte da carga na barra oposta da trava, por conta do formato é remota a possibilidade de rotação involuntária do conector, ideal para conexão do descensor ou para ancoragens em geral.

Adivinhem quem foi a primeira marca a produzir conectores neste formato, tão convencional hoje em dia, a própria KONG com seus quase 200 anos de história.

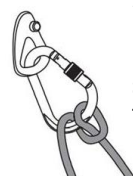
OVAL



Conectores com formato oval, simétricos, distribui a carga de maneira uniforme no equipamento, no que diz respeito a carga é

Ligeiramente reduzida porem seu desempenho quanto a versatilidade de uso se sobressai, principalmente quando utilizado em conjunto com outros dispositivos como roldanas etc. pois se mantem estáveis e distribuem melhor a carga aplicada. Neste tipo de conector pode haver uma dificuldade em sua abertura após carregado, se isto acontecer coloque carga nele novamente para possibilitar a abertura sem a necessidade de uma ferramenta.

FORMATO "HMS" OU PERA



A sigla HMS ajuda a entender o por que do nascimento deste formato, a palavra Halbmasterwurf-sicherung vem do Alemão e significa segurança com meia volta do fiel, o famoso nó UIAA.

É ideal para efetuar esta manobra, desenho ao

Lado, que nasceu muito antes dos dispositivos de freios como Oito, ATC etc.

A zona larga do formato mantem a corda passando com o nó UIAA e a outra ponta menor mantem o conector estável durante a manobra.

ESPECIAIS

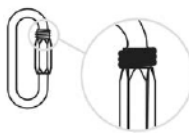


Este conector tem um formato particular para maior performance em seu uso, para se ancorar em tubos circulares

Sejam postes ou andaimes etc. que possuam uma grande abertura.

Cada um com sua característica peculiar, como por exemplo manter o formato e trocar o material que pode ser aço carbono, aço inox, alumínio etc. Assim podemos dizer que cobrimos grande parte da exigência tanto em campo esportivo como para o trabalho.

Malha rápida



Este tipo é adequado para conexões temporárias e seguras onde o utilizador tem a necessidade de conectar e desconectar algo de maneira rápida. Por conta do

complexo mecanismo com rosca interna não é recomendado deixar este equipamento exposto as intempéries sem um bom plano de manutenção.

Para conexões semi permanentes é o ideal utilizar uma malha rápida, são mais simples na fabricação e menos sujeito a problemas devido a falta de manutenção. A abertura e fechamento da trava requer a utilização de uma ferramenta, chave de boca.

TIPOS DE TRAVAS

Um outro fator que identifica um conector é o tipo de trava, simples ou com algum mecanismo de segurança.

Trava simples, sem nenhum sistema de segurança como roscas, molas etc. é utilizado exclusivamente para alpinismo e basicamente são fabricados através de barras ou arrames dobrados o mais comum é que seja curvo por conta da ergonomia no uso, inserção da corda, muito utilizado na produção de costuras.

Para aumentar a segurança dos usuários, foram introduzidos mecanismos de segurança para trava de fechamento, podendo ser manual ou automático.

O Mecanismo manual para entrar em ação, ou seja, travar, precisa de atenção durante seu fechamento os tipos de travas do catalogo KONG são:



“SCREW LOCK” (TRAVA COM ROSCA)



A alavanca de fechamento só pode ser aberta depois de ser rosqueada a trava de segurança

Esta rosca de segurança é normalmente utilizada para alpinismo e empregada também no universo do trabalho em altura, atualmente foram substituídas por mecanismos automáticos. Quando submetido a forte impacto se torna muito difícil a abertura, principalmente em conectores de formato oval, onde a mesma carga é aplicada dos dois lados do conector.

Existe a possibilidade e o perigo de uma trava de rosca se abra quando exposta a vibrações (como aquelas produzidas pelo vento em uma corda suspensa) tanto quando ela estiver para cima ou para baixo, por esta razão se aconselha a escolha do melhor conector para a atividade que neste caso seria um conector com trava automática.

ABERTURA COM FERRAMENTAS



Como por exemplo a malha rápida que para abertura e fechamento corretos é necessário utilizar uma chave de boca da dimensão adequada ao conector.

A vantagem deste tipo e a quase completa mitigação de abertura accidental o contra seria a operação de fechamento que requer uma atenção por conta do dispositivo que ficará instalado por um maior tempo.

TRAVAS AUTOMÁTICAS

Os mecanismos automáticos travam e permanecem na posição sozinhos, se nada impedir seu travamento, não havendo necessidade de uma operação para tal fechamento. Esta evolução nos conectores permite eliminar a possibilidade de esquecer de rosquear, portanto uma vez aberto ele se fecha e trava de maneira automática.

A Manutenção por outro lado é bem mais importante afim do equipamento manter sua eficiência, especialmente em conectores construídos com muitas peças como molas, esferas etc.

Por este motivo o usuário deve sempre controlar o correto fechamento da alavanca pois pode acontecer de algum material como fitas, cordeletes, corda etc. Pode obstruir a alavanca impedindo o fechamento automático, importante o “check” antes de utilizar o conector, os modelos automáticos produzidos pela KONG são:

TWIST LOCK E EXPRESS (DOIS MOVIMENTOS)



A abertura da trava só é possível após executar dois movimentos com a trava, girar e abrir.

A abertura accidental deste modelo é muito reduzida porem pode acontecer por exemplo se uma corda correr encostada na trava ou o usuário encosta o conector em alguma superfície nas manobras.

AUTO BLOCK (3 MOVIMENTOS)



A abertura acontece depois de executado 3 movimentos distintos, para cima, girar e abrir movimentos bem precisos e sequenciais, é o conector preferido no mundo do trabalho em altura, onde é utilizado em sistemas compostos por muitos equipamentos, bem mais que no alpinismo, que interagindo um com o outro, com este tipo de conector mitiga a possibilidade de e abertura accidental.

Este tipo de conector é amplamente utilizado para conexões de vitais importância para o usuário como o trava quedas ou descensores, na utilização somente com uma mão é mais difícil que o “Twist Lock”, nada que um bom treinamento e tempo de utilização não resolvam.

DOUBLE GATE (DUPLA TRAVA)



O acionamento é rápido e simples para garantir um fechamento eficaz quando conectado, graças ao tipo de Trava, um mecanismo instalado no dorso do conector que precisa ser pressionado junto com a alavanca principal.

Equipamento ideal para ser utilizado onde requer movimentos repetitivos de conectar e desconectar, normalmente utilizado em dispositivos duplos, Talabartes (EAWY SET) ou conjuntos para via ferrata. (MEDALE)

MARCAÇÕES (AINDA)

Na identificação da tipologia de emprego específico para aquilo que foi construído é passada nas marcações todos os conectores da KONG possuem CE (comunidade Europeia) depois cada um, identificado por letras e números presentes nas normas.

- 1- as letras e numeros podem significar que atendem mais de uma norma.
- 2- O mesmo formato pode existir em duas normas, mudando tipo de trava, material etc.

02. TIPOS DE CONECTORES

14/11/2023

Para os conectores mais comuns, EN 362 e EN 12275 pode ser encontrado os seguintes pictogramas gravados:



A - Ancoragem, específico para dispositivos destinados a se conectar a uma ancoragem fixa, onde o fabricante indica o requisito do objeto que pode ser utilizado para ancoragem



B - base, canivete suíço, sem função específica mas sempre útil



B - Indicação exclusiva da norma EN 12275, conector de base com trava, rosca.



H - HMS previsto somente na norma EN 12275, com uma abertura maior em detrimento de uma ligeira redução na resistência



K - Klettersteig (via ferrata em Alemão) previsto na norma 12275, com abertura mínima de 21 mm e uma resistência majorada, único para via ferrata



M - Muitiuso, com uma resistência aumentada na parte da trava, onde a resistência é menor, utilizado onde a carga não é distribuída completamente no lado dorsal, mais resistente, por exemplo para conectar algo com dupla conexão, como o ponto A2 dos cintos de trabalho.



T - Terminal, para aplicações onde a carga é sempre na parte dorsal do conector, lado mais forte, exemplo terminal dos talabartes, solteiras.



T - Exclusivo da norma 12275, conector terminal com rosca



X - Único em que a letra não significa uma inicial de palavra, porem se trata de uma condição física, a simetria, por conta do formato existe uma ligeira redução de resistência. Muitos conectores de outras tipologias podem ser simétricos mas se prefere evidenciar outras características.



Q - "Quicklink" (malha rápida em Inglês) normalmente possuem uma alta resistência e estão disponíveis em diferentes materiais e é possível encontrar diversos formatos e tamanhos, delta, quadrado, simétrico ou assimétrico. Utilizado em diversas situações

Agora temos o conhecimento para a correta escolha do melhor conector para a sua necessidade.

